

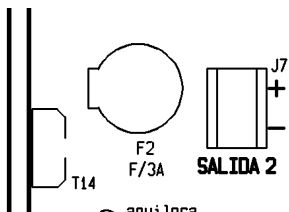


5.7 DÉRANGEMENT DE LA SORTIE 2



  **2** Voyant lumineux de couleur jaune, qui indique une anomalie dans la sortie 2. Selon son mode d'activation, il indique :

Continu	Il n'y a pas de tension de sortie, en raison d'une défaillance du fusible.
Clignotement	Déconnexion de la sortie, due à une faible tension d'alimentation, ou à une consommation excessive de courant total dans la source d'alimentation.
Éteint	La source commutée et le chargeur de batterie fonctionnent correctement.



La sortie 2 est surveillée et protégée à l'aide du fusible F2, limitant le courant à 3 ampères.

5.8 LIMITE DE COURANT MAXIMAL

  Voyant lumineux de couleur jaune, qui indique une anomalie dans le capteur de courant, ou un dépassement du courant maximal de sortie permis dans la source d'alimentation. Selon son mode d'activation, il indique :

Continu	Le courant maximal permis de 5,2 ampères a été dépassé, en additionnant la consommation des deux sorties et du chargeur de batterie.
Clignotement rapide	Le niveau de courant de référence n'a pas été établi, ou le module de contrôle a démarré avec une tension de batteries uniquement. Les sorties 1 et 2 restent déconnectées.
Clignotement lent	La limite de courant maximal permis de 4,5 ampères a été dépassée. Seulement à titre d'information.
Éteint	Courant de sortie dans la marge permise.

La source d'alimentation dispose d'un capteur de courant, qui mesure à tout moment la consommation fournie à partir de la source d'alimentation commutée.

Bien que le courant maximal permis dans la source commutée est de 5,2 ampères au total, il faut laisser 0,7 ampères réservés pour la charge des batteries. Le courant utile que peut fournir la source d'alimentation est de 4,5 ampères.



Pour cette raison, lorsque la consommation dépasse la limite de 4,5 A, le voyant se met à clignoter, indiquant que nous sommes en train de dépasser la limite de courant conseillé. Cela peut être dû à la somme de la consommation, dans les marges, plus la consommation de la charge de la batterie.

Si la consommation totale dépasse 5,2 A, le voyant s'allume de façon continue, et la déconnexion des sorties 1 et 2 se produit, pour ne pas surcharger la source commutée. Les voyants de ces sorties se mettent alors à clignoter.

Un essai de consommation est réalisé périodiquement, si la limite n'est pas dépassée dans une période de temps, les sorties 1 et 2 sont à nouveau activées.

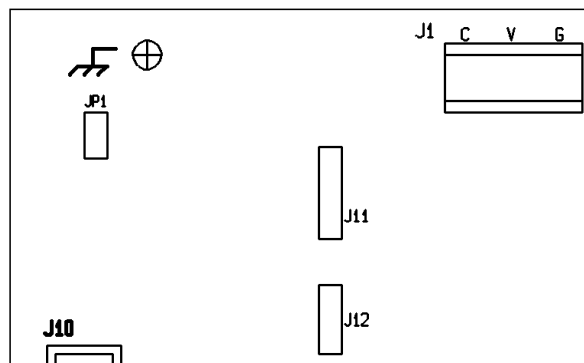
Si le voyant de limite de courant maximal reste activé de façon intermittente rapide, les sorties 1 et 2 restent déconnectées, et il n'y a pas de tension de sortie. Déconnectez les batteries et vérifiez qu'il est alimenté avec la tension de réseau. Si cette indication persiste, il est nécessaire d'envoyer le module de contrôle au service technique pour sa révision et son calibrage.

5.9 DÉFAILLANCE DE LA TERRE

  Voyant lumineux de couleur jaune, qui indique une dérivation dans la ligne de terre. Selon son mode d'activation, il indique :


Continu	Une dérivation à la terre a été détectée, avec le négatif commun de la source d'alimentation.
Éteint	Ligne de terre correcte.

Les sources d'alimentation AE/SA-FA et AE/94-FA, connectées aux boucles algorithmiques, peuvent détecter la défaillance de la terre. Si la centrale algorithmique est connectée à un PC ou à une imprimante, puisque ces équipements unifient le négatif commun avec la ligne de terre.



La détection de la défaillance de terre peut être déconnectée en retirant le sélecteur JP1.

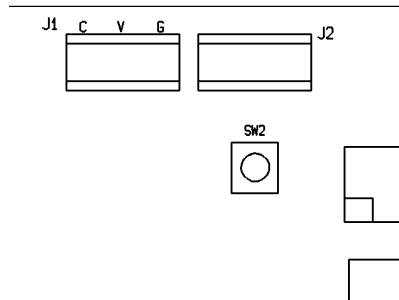
5.10 DÉRANGEMENT DU SYSTÈME

 **C.P.U.** Voyant lumineux de couleur jaune, qui indique une défaillance de fonctionnement du circuit de contrôle.

Le circuit de contrôle effectue une réinitialisation de façon périodique, si le voyant de dérangement du système reste allumé, il est nécessaire d'envoyer le module de contrôle au service technique pour sa réparation.

5.11 ESSAI

En appuyant sur le bouton-poussoir SW2, situé dans le circuit de contrôle, un essai des voyants lumineux et un essai d'état des batteries sont réalisés. Ces essais sont également réalisés de façon périodique toutes les 3 heures de manière automatique.



5.11.1 ESSAI DES VOYANTS LUMINEUX

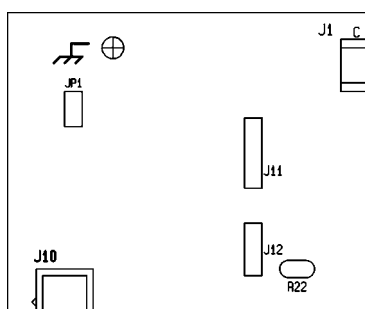
Lorsque vous actionnez SW2, tous les voyants lumineux sont activés pendant 2 s. L'activation du voyant de défaillance du système est également forcée, sans que la réinitialisation de la source d'alimentation ne se produise.

5.11.2 ESSAI DE CHARGE DES BATTERIES

Si la charge des batteries est correcte, un essai des batteries est également réalisé. Il consiste à déconnecter la source d'alimentation commutée pendant 10 secondes, alimentant toute la charge à travers les batteries. Il permet de vérifier que les batteries fournissent le courant suffisant pour alimenter la charge connectée en fonction de leur résistance interne, et que la tension des batteries ne descend pas en dessous de 24 V.

L'essai de charge des batteries est réalisé de façon automatique toutes les 3 heures.

Pour que l'essai des batteries se réalise correctement, il est nécessaire de mettre le sélecteur **R22** dans la position adéquate, en fonction du type de batteries connecté.



Type de batteries	Position du sélecteur
12 V / 7 Ah	Fermé
12 V / 17 Ah	Ouvert

Pour une détection correcte de la résistance interne, il est nécessaire que la source d'alimentation ait une consommation de courant dans les sorties supérieure à 1 ampère.

Les voyants de dérangement des batteries et de dérangement du chargeur se mettent à clignoter pendant la procédure d'essai.

Si la source d'alimentation se trouve en état de dérangement, seul l'essai des voyants est réalisé.

La durée de vie des batteries oscille entre 3 et 5 ans et varie selon le modèle. Une fois ce temps écoulé, la capacité des batteries diminue, raison pour laquelle elles doivent être remplacées.

Consultez les informations fournies par le fabricant des batteries que vous utilisez.

6 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Dimensions :

Largeur :	390 mm
Hauteur :	440 mm
Profondeur :	100 mm
Couleur :	RAL 9002
Matériau :	tôle laminée AP 011
Poids :	20 kg avec des batteries de 17 Ah

Connexion :

Entrées de câble :	entrées de tuyau de 26 mm de Ø dans la partie supérieure et centrale
Section du câble :	2,5 mm ² maximum

Alimentation :

Tension d'alimentation :	230 V / 50 Hz
Câble recommandé :	H05 VV-F 3 X 1,5 mm ²
Tension de réglage de la source commutée :	28,2 V
Tension de travail :	27,2 V
Défaillance de la tension d'alimentation :	< 21,5 V > 29,5 V
Déconnexion automatique :	< 20,5 V
Courant maximal source et chargeur :	5,2 A
Courant maximal de sortie	4,5 A
Courant maximal par sortie	3,0 A

Batteries :

Type de batteries :	2 batteries rechargeables de plomb-acide scellées de 12 V / 7 Ah ou 12 V / 17 Ah connectées en série.
Durée	Remplacer les batteries tous les 4 ans.
Courant de charge :	0,05 C correspondant à <ul style="list-style-type: none">- 350 mA au maximum pour les batteries de 7 Ah.- 850 mA au maximum pour les batteries de 17 Ah.
Tension de charge :	2,275 V par cellule, 27,3 V au total
Tension d'avertissement batterie déchargée :	< 21,0 V
Tension batteries décharge profonde :	< 16,0 V
Vérification de l'état des batteries :	toutes les 10 s
Essai des batteries :	toutes les 3 heures, pendant 10 s
Résistance interne maximale :	0,5 Ω
Courant minimal pour mesure Ri	> 1A

Fusibles :

Réseau	Fusible 1 A, dans le raccord de connexion de réseau
Batteries	Fusible 2 A, dans la source d'alimentation commutée
Sortie 1	Fusible 6 A, identifié comme F3 sur la plaque de base
Sortie 2	Fusible 3 A, identifié comme F1 sur la plaque de base
	Fusible 3 A, identifié comme F2 sur la plaque de base

Voyants lumineux :

Généraux	<ul style="list-style-type: none">- Service- Déangement général- Défaillance du réseau- Défaillance des batteries- Déangement du chargeur- Déangement de la sortie 1- Déangement de la sortie 2- Limite I. maximale- Défaillance de la terre- Déangement du système
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Contrôles de manipulation :

Touche d'essai	Essai des voyants lumineux Essai de charge des batteries
----------------	-------------------------------------------------------------

Sorties de relais :

Relais état dérangement	Contacts NA, C et NC. Activé au repos.
-------------------------	----------------------------------------

Intégration dans un système algorithmique :

Système algorithmique à 2 fils	Interface AE/SA-IFA
Système algorithmique à 3 fils	Interface AE/94-IFA



VOTRE POINT D'ASSISTANCE ET DE LIVRAISON LE PLUS PROCHE

BUREAU CENTRAL

C/ Julián Camarillo, 26 – 2ª Planta – 28037 Madrid
Tél : 91 754 55 11

USINE DE TRAITEMENT DE GAZ

Av. Alfonso Peña Boeuf, 6. Pol. Ind. Fin de Semana – 28022 Madrid
Tél : 91 754 55 11

DELEGATION NORD-EST

C/ Rafael de Casanovas, 7 y 9.- SANT ADRIA DEL BESOS – 08930 Barcelona
Tél : 93 381 08 04

DELEGATION NORD-OUEST

C/ José Luis Bugallal Marchesi, 9 – 15008 – A Coruña
Tel: 98 114 02 42

DELEGATION EST

Tél : 628 92 70 56

DÉLÉGATION SUD

C/ Industria, 5 - Edificio METROPOL 3 - 3ª Planta Mod.17
Parque Industrial y de Servicios del Aljarafe (P.I.S.A.) – 41927 – Mairena del Aljarafe – SEVILLA
Tel: 95 465 65 88

DELEGATION CANARIES

C/ Sao Paulo, 17. Pol. Ind. El Sebadal – 35008 Las Palmas de Gran Canarias
Tel: 928 24 45 80

www.aguilera.es courriel : comercial@aguilera.es